

CỤC THI HÀNH ÁN DÂN SỰ
TỈNH BÌNH THUẬN
CHI CỤC THI HÀNH ÁN DÂN SỰ
HUYỆN PHÚ QUÝ
Số: 386/TB- THADS

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phú Quý, ngày 13 tháng 9 năm 2024

THÔNG BÁO
Về kết quả lựa chọn tổ chức bán đấu giá

Căn cứ khoản 2 Điều 101 Luật thi hành án dân sự 2008 (được sửa đổi, bổ sung năm 2014);

Căn cứ Quyết định thi hành án số: 183/QĐ-CCTHADS, ngày 23/6/2023; số: 209/QĐ-CCTHADS, ngày 17/7/2023 của Chi cục trưởng Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Quý, tỉnh Bình Thuận;

Căn cứ quyết định về việc cưỡng chế kê biên xử lý tài sản số: 15/QĐ-CCTHADS, ngày 08/9/2023 của Chấp hành viên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Quý, tỉnh Bình Thuận;

Căn cứ thông báo về việc lựa chọn tổ chức bán đấu giá tài sản số: 371/TB-THADS, ngày 09/9/2024 của Chấp hành viên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Quý, tỉnh Bình Thuận;

Căn cứ kết quả đánh giá, chấm điểm tổ chức bán đấu giá tài sản.

Chấp hành viên Chi cục Thi hành án dân sự huyện Phú Quý, tỉnh Bình Thuận lựa chọn Trung tâm dịch vụ bán đấu giá tài sản tỉnh Bình Thuận, địa chỉ: số 06 đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Phan thiết, tỉnh Bình Thuận.

Tài sản bán đấu giá: Chiếc tàu cá có số đăng ký: BTh - 99577 – TS, giấy chứng nhận đăng ký số: 8241 do Chi cục Thủy sản tỉnh Bình Thuận cấp ngày 23/3/2017.

Đặc điểm kỹ thuật: chiều dài (m) L_{max} : 24.70; L_{tk} : 19.17; chiều rộng (m) B_{max} : 6,50; B_{tk} : 6.19; chiều cao mạn D, m: 3,15; chiều chìm d, m: 2,21; Tổng dung tích, TĐK: 106.20; sức chở tối đa, tấn: 79.10, Tốc độ tự do, Hl/h: 10; Vật liệu vỏ: gỗ

Máy chính: ký hiệu máy Caterpillar C12-715, số máy NEL-5198, công suất 715 (CV) năm chế tạo 2016, nơi chế tạo Mỹ. Tình trạng máy chính: máy chính do hư bình ắc quy nên không khởi động được (chủ tàu trình bày là sáu tháng trước vẫn khởi động bình thường nhưng do hư bình ắc quy nên hiện tại không khởi động được máy)

Tình trạng vỏ tàu: Mạn trước bên trái bị thủng khoảng 0,8m², lồi khung đà giang bên trong; Mạn sau bên phải bị thủng khoảng 1,2m², lồi khung đà giang bên trong; Trụ cột trước (trụ neo) bị mục; thanh chắn bảo vệ hành lang hai bên mũi bị mục nát; sàn gỗ trong buồng lái bị mục nát; lan cang mũi trên hai bên bị mục nát (khoảng 50%).

Vỏ tàu phủ composite nên không đánh giá được, thân tàu hư hỏng khoảng 30% nhiều vị trí mục nát không nhìn thấy).

Các trang thiết bị trên tàu:

Máy Phụ do hư bình ắc quy nên không khởi động được (chủ tàu trình bày là khoảng một năm trước vẫn khởi động bình thường nhưng do hư bình ắc quy nên hiện tại không khởi động được máy).

Các trang thiết bị còn lại hiện không rõ tình trạng hoạt động do tàu đã ngưng hoạt động và neo đậu tại cảng khoảng ba năm.

Sau khi tiến hành kê biên xong trong lúc neo đậu tại Cảng Phú Quý tàu đã bị chìm hết hai phần ba thân tàu nghiêng về bên phải tính từ mũi tàu nhìn về phía đò tàu, ngay sau khi phát hiện sự việc ông Đỗ Văn Tiến đã huy động trang thiết bị, vật tư cùng bà con nhân dân dùng phương pháp dân gian để làm cho con tàu nổi lên nguyên nhân gây ra sự cố là do van nước làm mát do lâu ngày bị nước biển ăn mòn dẫn đến bị hư làm cho nước tràn vào tàu. Hiện tại sau khi làm cho tàu đã nổi lên mặt nước hoàn toàn ông Đỗ Văn Tiến đã tiến hành vệ sinh tàu súc rửa tất cả các động cơ máy móc.

Tình trạng vỏ tàu: không bị ảnh hưởng vẫn giống như lúc kê biên

Tình trạng máy chính: đã tiến hành vệ sinh súc rửa động nhưng do hư bình ắc quy và thiết bị khởi động máy nên hiện tại không khởi động được máy.

Các trang thiết bị còn lại vẫn giống như lúc kê biên

Vậy thông báo để các bên liên quan được biết./.

Nơi nhận:

- Tổ chức bán đấu giá được lựa chọn
- Đương sự;
- Viện KSND huyện Phú Quý;
- Lưu: VT, HSTHA.



CHẤP HÀNH VIÊN

Nguyễn Văn Thành